

Die Mobilität von Morgen

Umwelt- und Verkehrsentlastung
in den Städten

Herausgegeben von
Siegfried Behrendt und Rolf Kreibich

BELTZ

Inhalt

Vorwort	9
Einführung	
X Innerstädtische Mobilität und Lebensqualität <i>Rolf Kreibich</i>	13
Kommunale Konzepte	
X Rechtliche und politische Rahmenbedingungen städtischer Verkehrskonzepte zur Umweltentlastung <i>Lutz Wicke</i>	43
Konzept zur Emissionsbegrenzung für Kraftfahrzeuge und zur Immissionsentlastung in der Berliner Innenstadt <i>Manfred Breitenkamp</i>	57
Die Blaue Zone – Das BMW-City-Konzept für München <i>Detlef Frank</i>	75
Integriertes umweltorientiertes Gesamtverkehrskonzept in Freiburg i. Br. <i>Norbert Göbel</i>	101

Überholen ohne Einzuholen		
X	Berlin kann die Fehler einer autofixierten Verkehrspolitik anderer Metropolen vermeiden <i>Michael Cramer</i>	111
Erfahrungen, Probleme und Konzepte in Brandenburg		
	<i>Matthias Platzek</i>	129
 Umweltfreundlichere Fahrzeugkonzepte		
Zukunftsstrategien der Automobilindustrie <i>Ulrich Steger</i>	141	
Entwicklungsstand bei emissionsarmen Lastkraftwagen <i>Hans-Jürgen Drewitz</i>	161	
Umweltentlastung durch emissionsarme Kraftfahrzeuge <i>Klaus Becker</i>	179	
 Stadt- und umweltgerechter Güterverkehr		
Integrierte Güterverkehrsstrategie der HERTIE Waren- und Kaufhaus GmbH <i>Dieter Bock</i>	193	
Güterverkehr in der Stadt – Durchwursteln bis zum bitteren Ende? <i>Hans Boës</i>	199	
Benutzervorteile für emissionsarme Lastkraftwagen am Beispiel der Einführung von Lärmschutzzonen <i>Holger Rogall</i>	213	

Stadtverkehr der Zukunft

- Telematische Ansätze zur Lösung städtischer
Verkehrsprobleme
Robert Gaßner 231
- Autos teilen
- Das Car-Sharing-Projekt STATTAUTO
Markus Petersen 241
- Verkehrsvermeidung und Siedlungsentwicklung
Eckhard Kutter 253
- Das Leben ohne Auto: Fragmente einer
postmodernen Kultur
Thomas Krämer-Badoni 283