

Die Mobilität von Morgen

Umwelt- und Verkehrsentlastung
in den Städten

Herausgegeben von
Siegfried Behrendt und Rolf Kreibich

BELTZ

Inhalt

Vorwort	9
Einführung	
× Innerstädtische Mobilität und Lebensqualität <i>Rolf Kreibich</i>	13
Kommunale Konzepte	
× Rechtliche und politische Rahmenbedingungen städtischer Verkehrskonzepte zur Umweltentlastung <i>Lutz Wicke</i>	43
Konzept zur Emissionsbegrenzung für Kraftfahrzeuge und zur Immissionsentlastung in der Berliner Innenstadt <i>Manfred Breitenkamp</i>	57
Die Blaue Zone – Das BMW-City-Konzept für München <i>Detlef Frank</i>	75
Integriertes umweltorientiertes Gesamtverkehrskonzept in Freiburg i. Br. <i>Norbert Göbel</i>	101

Überholen ohne Einzuholen

- X Berlin kann die Fehler einer autofixierten
Verkehrspolitik anderer Metropolen vermeiden
Michael Cramer 111

Erfahrungen, Probleme und Konzepte in Brandenburg

- Matthias Platzack* 129

Umweltfreundlichere Fahrzeugkonzepte

Zukunftsstrategien der Automobilindustrie

- Ulrich Steger* 141

Entwicklungsstand bei emissionsarmen Lastkraftwagen

- Hans-Jürgen Drewitz* 161

Umwelentlastung durch emissionsarme Kraftfahrzeuge

- Klaus Becker* 179

Stadt- und umweltgerechter Güterverkehr

Integrierte Güterverkehrsstrategie der HERTIE Waren- und Kaufhaus GmbH

- Dieter Bock* 193

Güterverkehr in der Stadt – Durchwursteln bis zum bitteren Ende?

- Hans Boës* 199

Benutzervorteile für emissionsarme Lastkraftwagen am Beispiel der Einführung von Lärmschutzzonen

- Holger Rogall* 213

Stadtverkehr der Zukunft

Telematische Ansätze zur Lösung städtischer X Verkehrsprobleme <i>Robert Gaßner</i>	231
Autos teilen Das Car-Sharing-Projekt STATTAUTO <i>Markus Petersen</i>	241
X Verkehrsvermeidung und Siedlungsentwicklung <i>Eckhard Kutter</i>	253
Das Leben ohne Auto: Fragmente einer postmodernen Kultur <i>Thomas Krämer-Badoni</i>	283