

Der Berlin-Standard

Moderne Radverkehrspolitik made in Germany –
Ein Bildband über Deutschlands erstes Mobilitätsgesetz

von Heinrich Strößenreuther (Autor)

Thiemo Graf Verlag

Inhalt

- 8 Der Autor
- 10 Warum Sie mit dem Berlin-Standard wiedergewählt werden
- 12 For a better, modern urban future – ein Grußwort Made by Copenhagenize
- 16 Heute Fahrradstadt, morgen Fahrradland

1 **Moderne Radverkehrspolitik braucht Strategie: Sonntagsreden helfen niemandem**

- 20 Der Radverkehr ist systemrelevant
- 22 Verkehrswende, NOx und CO2 – eine Frage der Flächen
- 24 Radwege – zum Preis eines Weizenbieres
- 26 Radverkehr jenseits von Helmen und Reflektoren sicherer machen
- 28 Freie Wahl für freie Bürger?!
- 30 Vom Gespür für Gefahren – warum es um Radfahrerinnen geht
- 32 Für wen Sie es machen – ein Blick auf Ihre Zielgruppen
- 34 Die Radverkehrsstrategien Ihrer Wahl

2 **Wie ein politischer Tsunami – das Mobilitätsgesetz powered by Volksentscheid Fahrrad**

- 38 Die Zeit ist reif: Berliner Initiativen im Kampf um jeden Quadratmeter
- 40 Für alle angemessen: Ziele erarbeiten und das Gesetz schreiben
- 42 Deutschlands schnellster Volksentscheid: 105.425 Unterschriften in dreieinhalb Wochen
- 44 Wie aus dem Radgesetz das Mobilitätsgesetz wurde

3 **Der Berlin-Standard**

- 56 Crash-Nachsorge: Nach schweren Unfällen rasch und unbürokratisch für Besserung sorgen
- 58 Baustellen: Jede Straßen-Baumaßnahme verbessert ab jetzt den Radverkehr
- 60 Falschparker: Mit Schlepperbanden Null-Toleranz für „schnell mal eben“
- 62 Verkehrsmoral: Law & Order für alle, Verkehrsregeln durchsetzen
- 64 Kindertauglich: Die Kinder rein, damit die Autos draußen spielen können
- 66 Mängelbeseitigung: Pflegekräfte für die Willkommenskultur auf dem Radweg
- 68 Einbahnstraßen: Rad-Abkürzungen zaubern
- 70 Polizei-Fahrradstaffel: Mit #CopsOnBikes Unfallzahlen halbieren
- 72 PR: Aufklärer gesucht, mit Öffentlichkeitsarbeit Ihre Stadt auf mehr Radverkehr einjustieren
- 74 Partizipation: Mit App und Web Hilfe von der 2.0-Crowd nutzen

QUICK-WIN-STRATEGIEN

BASIC-STRATEGIEN

- 76 Radparkplätze in der Stadt: Gehwege freihalten, City-Shoppen beleben
- 78 Kreuzungen: Blutzufuhr senken – sicher rüber kommen
- 80 Fahrradstraßen: „Fahrrad first“ nur für Radfahrerinnen
- 82 Radwege: Wohlfühlen auf Spurbreite K
- 84 Personal: Viel hilft viel – Planer einstellen, Organisation fit machen
- 86 Budget: Investieren nach Budgetgerechtigkeit
- 88 Dienstfahrräder: Nur das Beste für den Chef

MUST-DO-STRATEGIEN

- 90 Strategie-Ziele: Smart Cities fängt bei den Zielen an, klar und überprüfbar
- 92 Vision Zero: Lernen und Nachbessern als striktes Pflichtprogramm
- 94 Nebenstraßen: Mit Kiez- und Lebensqualität
- 96 Fahrrad-Diebstahl: Den Langfingern auf die Schliche kommen
- 98 Berichte: Gutes tun und darüber sprechen

SYSTEM- UND NETZSTRATEGIEN

- 100 Radparkplätze am Bahnhof: Fahrrad, Bus und Bahn mit Bike + Ride verknüpfen
- 102 Netzplanung: Ein Radnetz planen und schaffen
- 104 Radschnellwege: Für Pendler lange Wege schneller machen
- 106 Grüne Welle: Den Radverkehr beschleunigen
- 108 Die Kür: Regelungen, die jede Stadt auch noch brauchen kann
- 110 So planen Sie eine gute Radinfrastruktur

4

Nichts ist stärker als eine Idee, deren Zeit gekommen ist

- 114 Eine Idee, eine Initiative, ein Gesetz: Erinnerungen an 34 Monate Kampagne
- 118 „Einfach machen“ – die Erfolge feiern
- 120 Der Club der Radentscheide – auf dem Weg zum Deutschland-Standard
- 122 Der Berlin-Standard auch für Ihre Stadt?
- 124 Verbünden Sie sich mit Ihrem Radentscheid
- 126 Mutig für die gelassene Stadt: Meine Wünsche an die Politik
- 128 Und nun bringen Sie es bitte schonend Ihren Autofahrern bei

Zum Schluss

- 132 Literaturverzeichnis
- 134 Abbildungsverzeichnis
- 135 Danksagung
- 136 P.S.: Dit is Berlin!
- 138 Aus dem Verlagsprogramm