
Stefanie Schwerdtfeger

Fahren ohne (gültigen) Fahrschein

Motive, soziale Akzeptanz und
alternative Finanzierungsinstrumente

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
2	Stand der Forschung und theoretischer Hintergrund	9
2.1	Stand des Wissens zum Fahren ohne (gültigen) Fahrschein.....	9
2.1.1	Rechtswissenschaftliche Untersuchungen mit Fokus auf das Rechtssystem Deutschlands	10
2.1.2	Wirtschaftswissenschaftliche Perspektive.....	12
2.1.3	Kriminalwissenschaftliche Perspektive.....	14
2.1.4	Sozialwissenschaftliche Ansätze.....	16
2.1.5	Sicht der Verkehrsunternehmen auf das Fahren ohne (gültigen) Fahrschein	25
2.1.6	Sozioökonomische Profile und Einflussfaktoren	28
2.1.7	Zusammenfassung.....	31
2.2	Theoretischer Rahmen: geographische Mobilitätsforschung	33
2.2.1	Mobilität, Handeln und Motivation.....	34
2.2.2	Handlungstheoretische Ansätze und die Theorie des geplanten Verhaltens	36
2.2.3	Erreichbarkeit, Mobilitätsarmut und soziale Exklusion .	41
2.3	Handlungsoptionen im Kontext des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein	52
2.3.1	Systemimmanente Maßnahmen	52
2.3.2	Alternative Finanzierungsinstrumente für den ÖPNV ...	57
2.3.3	Diskussion.....	65
2.4	Zusammenfassung des Forschungsstandes und Ableitung der Fragestellungen zur Untersuchung des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein	67

3	Methodik und Feldzugang	69
3.1	Motivforschung anhand problemzentrierter Interviews	69
3.1.1	Feldzugang und Datenerhebung.....	73
3.1.2	Auswertung mit der dokumentarischen Methode.....	77
3.2	Gruppendiskussionen zu sozialer Akzeptanz des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein sowie alternativen Finanzierungs- instrumenten für den ÖPNV	80
3.2.1	Feldzugang und Datenerhebung.....	82
3.2.2	Auswertung	84
4	Motive des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein	87
4.1	Nicht-intendiertes Fahren ohne (gültigen) Fahrschein	88
4.1.1	Personen, die ihre Zeitkarten vergessen haben.....	88
4.1.2	Personen mit Informationsdefiziten	93
4.1.3	Personen ohne Tickets aufgrund besonderer Umstände ..	97
4.2	Intendiertes Fahren ohne (gültigen) Fahrschein	100
4.2.1	Rational und opportunistisch Handelnde	100
4.2.2	Boykottierende und Unzufriedene.....	104
4.2.3	Mobilitätsarme und sozial Exkludierte.....	109
4.3	Zusammenfassung.....	113
5	Soziale Akzeptanz.....	119
5.1	Gruppe FogF I: Fahren ohne Fahrschein aufgrund von Armut ..	120
5.2	Gruppe FogF II: Das Ticket ist zu teuer	129
5.3	Gruppe ZK I: Das BürgerInnenticket als Utopie.....	138

5.4	Gruppe ZK II: zu hohe Lebenshaltungskosten	151
5.5	Diskussion der Ergebnisse aus den Gruppendiskussionen	160
5.5.1	Soziale Akzeptanz des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein	160
5.5.2	Soziale Akzeptanz alternativer Finanzierungsins- trumente für den ÖPNV	163
6	Diskussion.....	167
6.1	Diskussion der Methoden	167
6.1.1	Qualitative Interviews zur Untersuchung der Motive des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein	167
6.1.2	Gruppendiskussionen zur Untersuchung der sozialen Akzeptanz des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein sowie zu alternativen Finanzierungsinstrumenten für den ÖPNV	174
6.1.3	Abschließende Bewertung der Methodenwahl.....	176
6.2	Ergebnisdiskussion.....	178
6.2.1	Motive des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein	178
6.2.2	Soziale Akzeptanz des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein	185
6.2.3	Soziale Akzeptanz gegenüber alternativen Finanzierungsinstrumenten für den ÖPNV	187
7	Fazit und Ausblick.....	191
	Literaturverzeichnis	197
	Anhang.....	219