

Florian Kleinmanns

Fahrzeugnutzung im Steuerrecht

Einkommensteuer, Lohnsteuer, Umsatzsteuer



Schäffer-Poeschel Verlag Stuttgart

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
1 Einleitung	11
1.1 Personenkraftwagen	11
1.2 Personenkraftwagen mit Elektroantrieb (Plug-in-Hybride oder reine Elektrofahrzeuge)	12
1.3 Motorräder und andere zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge	12
1.4 Elektrokleinstfahrzeuge (»E-Scooter«)	13
1.5 Pedelecs und andere Fahrräder	13
1.6 Schaubild	14
2 Steuerarten	15
2.1 Ertragsteuern	15
2.1.1 Einkommensteuer	15
2.1.2 Lohnsteuer	16
2.1.3 Körperschaftsteuer	16
2.1.4 Gewerbesteuer	16
2.2 Umsatzsteuer	17
2.3 Beiträge zur Sozialversicherung	18
3 Erwerb eines Fahrzeugs	21
3.1 Personelle Zuordnung eines Fahrzeugs	21
3.1.1 Zivilrechtlicher Eigentümer	22
3.1.2 Wirtschaftlicher Eigentümer	23
3.1.3 Halter	25
3.1.4 Fahrer	26
3.2 Zuordnung zum Betriebsvermögen oder Privatvermögen	27
3.3 Zuordnung zum Unternehmensvermögen; Vorsteuerabzug	29
3.3.1 Geschäftswagen für den Inhaber des Unternehmens	33
3.3.2 Dienstwagen für Arbeitnehmer	34
3.4 Erwerb von Kraftfahrzeugen im Ausland	34
3.4.1 Sonderregelungen in der Umsatzsteuer	34
3.4.2 Inländischer Bruttolistenpreis fehlt	35

3.5	Erwerb von gebrauchten Fahrzeugen	36
3.5.1	Einkauf von Unternehmern	36
3.5.2	Einkauf von Privatleuten	37
4	Nutzung geschäftlicher Fahrzeuge durch Unternehmer	39
4.1	Voraussetzungen	39
4.1.1	Fahrzeug eines Einzelunternehmers	39
4.1.2	Fahrzeug eines Gesellschafters einer Personengesellschaft	39
4.1.3	Fahrzeug einer Kapitalgesellschaft	40
4.2	Kosten des Fahrzeugs	41
4.2.1	Anschaffungskosten oder Leasingraten	41
4.2.2	Investitionsabzugsbetrag und Sonderabschreibungen	42
4.2.3	Weitere Sonderabschreibungen für Elektrofahrzeuge	45
4.2.4	Laufende Betriebskosten	46
4.2.5	Unfallkosten und andere außergewöhnliche Kosten	48
4.3	Nutzung für geschäftliche Fahrten	49
4.4	Nutzung für Privatfahrten	51
4.4.1	Privatnutzung oder Ausschluss der Privatnutzung	51
4.4.2	Mehrere betriebliche Kraftfahrzeuge	56
4.5	Bewertung der Privatnutzung	57
4.5.1	Die 1%-Regelung für Kraftfahrzeuge	58
4.5.2	Fahrtenbuch und andere Aufteilungsmethoden	66
4.5.3	Pauschalen für Fahrräder	76
4.6	Nutzung für Fahrten zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte und für Familienheimfahrten	77
4.6.1	Bewertung der Privatnutzung nach der 0,03%-Regelung	77
4.6.2	Familienheimfahrten	78
4.6.3	Elektrofahrzeuge	79
4.6.4	Fahrrad	79
4.6.5	Bewertung der Privatnutzung bei Führung eines Fahrtenbuchs	79
4.6.6	Umsatzsteuer	79
4.7	Nutzung in einem anderen Betrieb	80
4.8	Buchung	80
4.8.1	Zeitpunkt der Buchung	80
4.8.2	Ertragsteuerliche und umsatzsteuerliche Bemessungsgrundlage identisch	81
4.8.3	Ertragsteuerliche und umsatzsteuerliche Bemessungsgrundlage unterschiedlich	82

5	Nutzung geschäftlicher Fahrzeuge durch Arbeitnehmer (»Dienstwagen«)	85
5.1	Kosten des Arbeitgebers	85
5.1.1	Investitionsabzugsbetrag und Sonderabschreibungen	86
5.1.2	Laufende Betriebskosten	86
5.1.3	Unfallkosten und andere außergewöhnliche Kosten	88
5.2	Nutzung für geschäftliche Fahrten	90
5.3	Nutzung für Privatfahrten	90
5.3.1	Verbot der Privatnutzung	91
5.3.2	Kraftfahrzeuge ohne festen Nutzer (Poolfahrzeuge)	93
5.4	Bewertung der Privatnutzung	93
5.4.1	Die 1-%-Regelung für Kraftfahrzeuge	94
5.4.2	Fahrtenbuch	97
5.4.3	Pauschalen für Fahrräder	99
5.5	Nutzung für Fahrten zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte und für Familienheimfahrten	101
5.5.1	Bewertung der Privatnutzung nach der 0,03-%-Regelung	101
5.5.2	Bewertung der Privatnutzung bei Führung eines Fahrtenbuchs	103
5.5.3	Ausnahmsweise geschäftliche Veranlassung der Fahrten zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte	103
5.6	Zuzahlungen des Arbeitnehmers	104
5.7	Nutzung im Rahmen einer anderen Einkunftsquelle	104
5.8	Umsatzsteuer	105
5.8.1	Umsatzsteuer bei der 1-%-Regelung	106
5.8.2	Umsatzsteuer bei Fahrtenbuch und anderen Aufteilungsmethoden	108
5.9	Vereinzelte Privatnutzung	109
5.10	Buchung	110
5.10.1	Zeitpunkt der Buchung	110
5.10.2	Ertragsteuerliche und umsatzsteuerliche Bemessungsgrundlage identisch	110
5.10.3	Ertragsteuerliche und umsatzsteuerliche Bemessungsgrundlage unterschiedlich	111
6	Nutzung privater Fahrzeuge im geschäftlichen Umfeld	113
6.1	Privates Fahrzeug	113
6.2	Nutzung für geschäftliche Fahrten	113
6.2.1	Erstattung der Kosten oder Abzug von den steuerlichen Einkünften	113
6.2.2	Höhe der tatsächlich entstandenen Kosten	115
6.3	Nutzung für Fahrten zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte und für Familienheimfahrten	115

6.3.1	Ermittlung der Entfernung zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte oder zwischen dem Ort der ersten Tätigkeitsstätte und dem Ort des eigenen Hausstandes (Familienheimfahrten)	116
6.3.2	Geschäftliche Umwegfahrten und Fahrten bei mehreren ersten Tätigkeitsstätten	117
6.3.3	Umrechnung der Strecke in einen Betrag	118
6.3.4	Höhere Kosten für Schwerbehinderte	120
6.3.5	Verminderung der Entfernungspauschale	120
6.3.6	Unfallkosten	122
7	Nutzung privater Fahrzeuge für private Zwecke	123
7.1	Schwerbehinderung	123
7.2	Elektrische Energie und Ladestationen	124
7.3	Zahlungen an Arbeitnehmer	125
7.3.1	Tankgutscheine	125
7.3.2	Werbe-Aufkleber	126
8	Veräußerung oder sonstiges Ende der Nutzungsdauer	127
8.1	Veräußerung eines geschäftlichen Fahrzeugs	127
8.2	Veräußerung eines privaten Fahrzeugs	128
8.3	Diebstahl und Unfall	128
8.4	Ankauf eines Leasingfahrzeugs	129
9	Nutzung kurzfristig angemieteter Fahrzeuge	131
9.1	Gemischte Nutzung	131
9.1.1	Grundgebühren	131
9.1.2	Kosten einer einzelnen Fahrt	132
9.2	Umsatzsteuer	132
9.2.1	Kurzfristige Vermietung im europäischen Ausland	132
9.2.2	Rechnung und Leistungsempfänger	133
10	Kraftfahrzeugsteuer	135
10.1	Steuergegenstand	135
10.2	Steuerbefreiungen	136
10.3	Steuerschuldnerschaft	137
10.4	Bemessungsgrundlage, Steuersatz und Betrag der Steuer	137
10.5	Besteuerungsverfahren	138
	Stichwortverzeichnis	139